

## **ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS**

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE ALICANTE

Tabla All. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	AN124	0.0023
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0.0116
A319	AIRBUS A-319	A319-131	8.1922
A320	AIRBUS A-320	A320-211	22.043
A321	AIRBUS A-321	A321	5.2337
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0.044
A342	AIRBUS A-340-200	A340-211	0.0023
A345	AIRBUS A-340-500	A340-642	0.0023
A359	AIRBUS A-350-900	A340-211	0.0058
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	RWCM14	0.0012
AN12	ANTONOV An-12	C130	0.0023
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0.0324
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0.0371
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	0.7955
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	2.4432
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	0.0903
B190	BEECH 1900	BEC190	0.0023
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0.0371
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0.0023
B712	BOEING 717-200	717200	0.3983
B733	BOEING 737-300	737300	2.4432
B734	BOEING 737-400	737400	1.2737
B735	BOEING 737-500	737500	0.0185
B736	BOEING 737-600	737700	0.1308
B737	BOEING 737-700	737700	2.4698
B738	BOEING 737-800	737800	42.5483
B739	BOEING 737-900	737900	0.0162
B748	BOEING 747-8	7478	0.0046
B752	BOEING 757-200	757RR	1.3316
B763	BOEING 767-300	767300	0.0741
B772	BOEING 777-200	777200	0.0035
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0.0417

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0.0486
BE33	BEECH 33	BEC33	0.0023
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0.0035
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0.0359
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0.0023
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0.0046
C130	LOCKHEED C-130 Hercules	C130	0.0046
C172	CESSNA 172	CNA172	0.0046
C210	CESSNA 210	CNA210	0.0012
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0.0787
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0.044
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0.0116
C414	CESSNA 414	CNA414	0.0035
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0.0069
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0.0023
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0.0915
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0.1123
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0.2316
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0.0139
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0.0023
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0.0394
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0.1656
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0.0185
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0.0255
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0.0116
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	BD100	0.0463
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0.0162
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0.1702
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	0.7005
CRJ7	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700/701	CRJ701	0.0046
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	1.6303
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	2.9897
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0.0591
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0.0023
DA62	DIAMOND DA-62	DA42	0.0023

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0.2872
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0.0023
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0.0093
E170	EMBRAER ERJ-170/175	EMB170	0.0394
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB190	2.3054
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0.0764
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0.0139
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0.0521
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0.0023
F100	FOKKER 100	F10065	0.0185
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0.044
F70	FOKKER 70	FK70	0.0023
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0.0405
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0.0023
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0.0023
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL50	0.0093
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0.0116
G150	IAI Gulfstream G150	G150	0.0405
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	0.0093
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0.0208
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0.0556
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0.0185
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0.0232
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0.0093
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0.1308
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	HK4000	0.0023
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0.0394
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0.0255
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0.0556
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0.0012
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0.1204
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0.0185
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0.0382
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	CNA172	0.0012

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
M20J	MOONEY M20J	M20J	0.0012
M20P	MOONEY 201/205/M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	M20L	0.0058
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0.0012
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0.0278
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0.0012
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0.0023
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0.0104
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0.0012
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0.0046
PA32	PIPER PA-32	PA32SG	0.0035
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0.0012
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0.0069
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0.0116
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0.0197
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	R390	0.0116
R722	BOEING 727-200RE Super 27	727RR2	0.0046
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0.0069
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0.0023
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0.0023
SR22	CIRRUS SR-22	SR22	0.0046
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0.0116
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0.0046

Fuente: PALESTRA 2016

## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE ALICANTE

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,4449	0,0276	0,0028	0,4228	0,0497	0,0028
727RR2	0,0000	0,0000	0,0055	0,0028	0,0000	0,0028
737300	1,9787	0,8373	0,0940	2,2882	0,5582	0,0746
737400	1,3956	0,1271	0,0055	0,7821	0,7268	0,0028
737500	0,0221	0,0000	0,0000	0,0193	0,0028	0,0000
737700	2,4899	0,5334	0,0580	2,3158	0,7434	0,0663
737800	33,7509	11,3664	5,6901	39,3967	9,2965	2,0478
737900	0,0193	0,0000	0,0000	0,0193	0,0000	0,0000
7478	0,0055	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
757RR	1,2740	0,3206	0,0028	1,2215	0,3427	0,0166
767300	0,0801	0,0083	0,0000	0,0774	0,0083	0,0028
777200	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028
7878R	0,0470	0,0000	0,0028	0,0470	0,0000	0,0028
A319-131	6,0051	2,1362	1,6830	5,7758	1,8543	2,1251
A320-211	17,8579	5,4966	3,0233	18,0983	5,3889	2,7442
A321	4,6593	1,5338	0,0636	4,0900	1,9179	0,2266
A330-301	0,0497	0,0055	0,0028	0,0083	0,0332	0,0055
A340-211	0,0083	0,0000	0,0000	0,0111	0,0000	0,0000
A340-642	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
AN124	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
ATR42	0,0359	0,0083	0,0000	0,0359	0,0083	0,0000
ATR72	2,9404	1,0253	0,0055	2,8713	1,0916	0,0111
BAE146	0,0111	0,0000	0,0028	0,0083	0,0028	0,0028
BD100	0,0580	0,0083	0,0083	0,0691	0,0028	0,0028
BD700	0,0497	0,0111	0,0055	0,0553	0,0083	0,0028
BEC190	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC200	0,0470	0,0111	0,0000	0,0553	0,0028	0,0000
BEC300	0,0332	0,0083	0,0028	0,0442	0,0000	0,0000
BEC33	0,0028	0,0028	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
BEC400	0,0276	0,0111	0,0055	0,0304	0,0083	0,0028
BEC58	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC90	0,0028	0,0000	0,0028	0,0055	0,0000	0,0000
C130	0,0055	0,0000	0,0028	0,0055	0,0000	0,0028
CIT3	0,0193	0,0028	0,0000	0,0221	0,0000	0,0000
CL601	0,1575	0,0221	0,0249	0,1934	0,0055	0,0028
CLREGJ	0,8152	0,0083	0,0166	0,7987	0,0249	0,0083
CNA172	0,0083	0,0028	0,0000	0,0138	0,0000	0,0000
CNA210	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA414	0,0055	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA500	0,0055	0,0028	0,0000	0,0055	0,0028	0,0000
CNA501	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
CNA510	0,0801	0,0193	0,0249	0,0995	0,0138	0,0138
CNA525C	0,2045	0,0719	0,0166	0,2598	0,0221	0,0138
CNA551	0,0166	0,0000	0,0000	0,0166	0,0000	0,0000
CNA55B	0,1934	0,0995	0,0497	0,2791	0,0497	0,0111
CNA560	0,0442	0,0028	0,0000	0,0415	0,0000	0,0055
CNA560XL	0,1603	0,0276	0,0083	0,1879	0,0111	0,0000
CNA680	0,0276	0,0028	0,0000	0,0276	0,0028	0,0000
CNA750	0,0083	0,0028	0,0028	0,0111	0,0028	0,0000
CRJ701	0,0055	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
CRJ900	1,0695	0,3648	0,5085	1,0943	0,3786	0,4753
CRJ9-LR	2,4236	0,3979	0,7461	2,5563	0,5195	0,4919
D328J	0,0415	0,0055	0,0000	0,0442	0,0028	0,0000
DA42	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
DHC830	0,3261	0,0221	0,0000	0,2598	0,0774	0,0000
DO328	0,0719	0,0000	0,0000	0,0691	0,0000	0,0000
ECLIPSE500	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
EMB120	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
EMB145	0,0111	0,0000	0,0000	0,0083	0,0000	0,0028
EMB14L	0,0691	0,0193	0,0028	0,0801	0,0028	0,0083
EMB170	0,0442	0,0028	0,0000	0,0415	0,0055	0,0000
EMB190	2,0671	0,4974	0,1879	1,6802	0,8595	0,2100
F10062	0,0083	0,0055	0,0000	0,0138	0,0000	0,0000
F10065	0,0055	0,0083	0,0083	0,0193	0,0000	0,0028
FAL10	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
FAL200	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
FAL20A	0,0497	0,0028	0,0000	0,0497	0,0028	0,0000
FAL50	0,0111	0,0000	0,0000	0,0111	0,0000	0,0000
FAL900	0,0332	0,0055	0,0083	0,0387	0,0083	0,0028
FK70	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
G150	0,0332	0,0166	0,0000	0,0442	0,0028	0,0000
G200	0,0083	0,0028	0,0000	0,0055	0,0028	0,0028
GIV	0,0138	0,0083	0,0000	0,0221	0,0000	0,0000
GV	0,0525	0,0083	0,0028	0,0525	0,0083	0,0028
HK4000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
IA1125	0,1686	0,0138	0,0111	0,1824	0,0083	0,0055
LEAR31	0,0276	0,0028	0,0000	0,0304	0,0000	0,0000
LEAR35	0,0663	0,0028	0,0000	0,0663	0,0000	0,0000
LEAR45	0,0995	0,0249	0,0193	0,1216	0,0055	0,0166
LEAR55	0,0221	0,0000	0,0000	0,0221	0,0000	0,0000
LEAR60	0,0415	0,0000	0,0028	0,0387	0,0028	0,0055
M20J	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
M20K	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
M20L	0,0028	0,0000	0,0000	0,0111	0,0000	0,0000
P180	0,0332	0,0000	0,0000	0,0304	0,0028	0,0000
PA28CA	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0028	0,0028	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
PA32SG	0,0028	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
PA34	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
PA42	0,0138	0,0000	0,0000	0,0138	0,0000	0,0000
PA46	0,0193	0,0028	0,0000	0,0193	0,0000	0,0000
PC12	0,0166	0,0055	0,0000	0,0221	0,0000	0,0028
R390	0,0138	0,0000	0,0000	0,0138	0,0000	0,0000
RWCM14	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
SA227	0,0166	0,0028	0,0000	0,0193	0,0000	0,0000
SR22	0,0055	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
<b>Total</b>	<b>81,9935</b>	<b>25,1756</b>	<b>12,3170</b>	<b>86,4676</b>	<b>24,0757</b>	<b>8,6360</b>

Fuente: Elaboración propia



### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 10

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
CMN	H24	10	ASTRO1L / CLS1L / GERVU1L /GERVU1M / MABUX3L / MAGAL1L / RESTU1M / RESTU1Q / VLC2L
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
E-CV	H24	10	MAGAL2A
N-CV	H24	10	MITOS2A / SOPET1G / VLC3A
W-CVRV	H24	10	ASTRO4A /CANTON3A / RESTU3A /YES3A

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 28

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
CMN	H24	28	ASTRO2N / CLS2N / GERVU1N / MABUX1N / MABUX1P / RESTU1N / VLC2N
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
E-CV	H24	28	MAGAL2D / MITOS1C / SOPET1F
N-CVRV	H24	28	ASTRO3D / CATON2C / VLC2D
W-CVRV	H24	28	YES1D / RESTU1B

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores.**

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	10	CMN	66,08	22,83	11,09	100
	28	CMN	78,18	14,46	7,37	100
Despegues	10	E-CV	59,48	29,09	11,42	2,73
		N-CV	70,90	21,06	8,04	80,82
		W-CVRV	69,77	24,26	5,97	16,45
	28	E-CV	83,12	13,19	3,68	76,75
		N-CVRV	72,36	17,33	10,31	22,32
		W-CVRV	65,88	23,53	10,59	0,93

Fuente: Elaboración propia