



El tramo tiene una longitud de 8,80 kilómetros

Fomento adjudica las obras del tramo San Martiño-Enlace de Barrela Norte de la Autovía Ourense-Lugo, A-56

- El presupuesto de adjudicación asciende a 32,2 M€

Madrid, 12 de agosto de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa Vías y Construcciones S.A. las obras del tramo San Martiño-Enlace de Barrela Norte de la Autovía Ourense-Lugo (A-56). El importe de adjudicación asciende a 32,2 millones de euros.

La presente actuación pretende llevar a cabo la construcción del tramo de la nueva vía A-56, entre las poblaciones de San Martiño (Ourense) y Barrela (Lugo), de gran capacidad que reducirá los tiempos de recorrido entre las dos capitales de provincia, así como de los núcleos de población del recorrido entre si.

Características técnicas

El tramo objeto del proyecto, discurre entre las localidades de San Martiño (Provincia de Ourense) y Barrela (Provincia de Lugo), manteniendo una orientación suroeste-noreste durante prácticamente todo el recorrido.

Comienza aproximadamente, 500 metros al noreste de la localidad de San Martiño, discurrendo de forma sensiblemente paralela al trazado del Camino Real (elemento clasificado por parte de la Dirección General de Patrimonio Cultural de la Xunta), evitando la afección al mismo.

A la altura del punto kilométrico (p.k.) 0,300 se ubica el único enlace previsto en el tramo, denominado Enlace As Lamas, que conecta con la carretera OU-901 en las proximidades de la población de As Lamas. Se

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

ha diseñado una solución tipo trompeta que permite realizar de forma directa los movimientos entre ambas infraestructuras. En el cruce con la carretera de As Lamas a Orbán (p.k. 0,750), se prevé un paso sobre la autovía mediante el cual, además de reponer la citada carretera, se garantiza la permeabilidad transversal de los caminos existentes.

Posteriormente, se bordea el Monte do Rouso por el oeste, interceptando el camino de A Tolda a O Castro de Morgade a la altura del p.k. 1,950. Se ha previsto la reposición de este vial mediante un paso sobre la autovía.

Los siguientes 400 metros discurren en dirección este salvando el Río Búbal, a la altura del p.k. 3,600, mediante un viaducto de 6 vano e interceptando la carretera de Ceides, la cual se repone mediante un paso sobre la autovía en el p.k. 4,330.

A continuación, la autovía presenta un trazado suave dejando una separación superior a 100 m respecto al Túmulo de As Lamas, ubicado al oeste de la traza, a la altura del p.k. 5,270. Tras atravesar el Rego de Bustelos, la autovía se encamina hacia la intersección de las carreteras LU-901 y CP-1002, interceptando a su paso la carretera de Vilar de Mulleres - Bustelo de Arriba, habiéndose proyectado su reposición mediante un paso sobre la autovía en el p.k. 6,110.

Entre el p.k. 7,000 y el p.k. 7,300 se localiza la intersección de las carreteras LU-901 y CP-1002, en la cual se proyecta una glorieta. Se realiza la reposición de la LU-901 mediante un paso bajo la autovía, en el p.k. 7,050, mientras que para la reposición de la CP-1002 se ha diseñado un paso superior a la altura del p.k. 7,260. Además entre ambos pasos se atraviesa el río Bubaiño.

A continuación, el trazado desciende hacia el camino de Lobelle (al oeste de la autovía) a Quintela (al este), interceptado a la altura del p.k. 7,690, cuya reposición se ha previsto mediante la ejecución de un paso sobre la autovía. Seguidamente, en el p.k. 8,120, cruza sobre el Rego de Fondós.



Nota de prensa

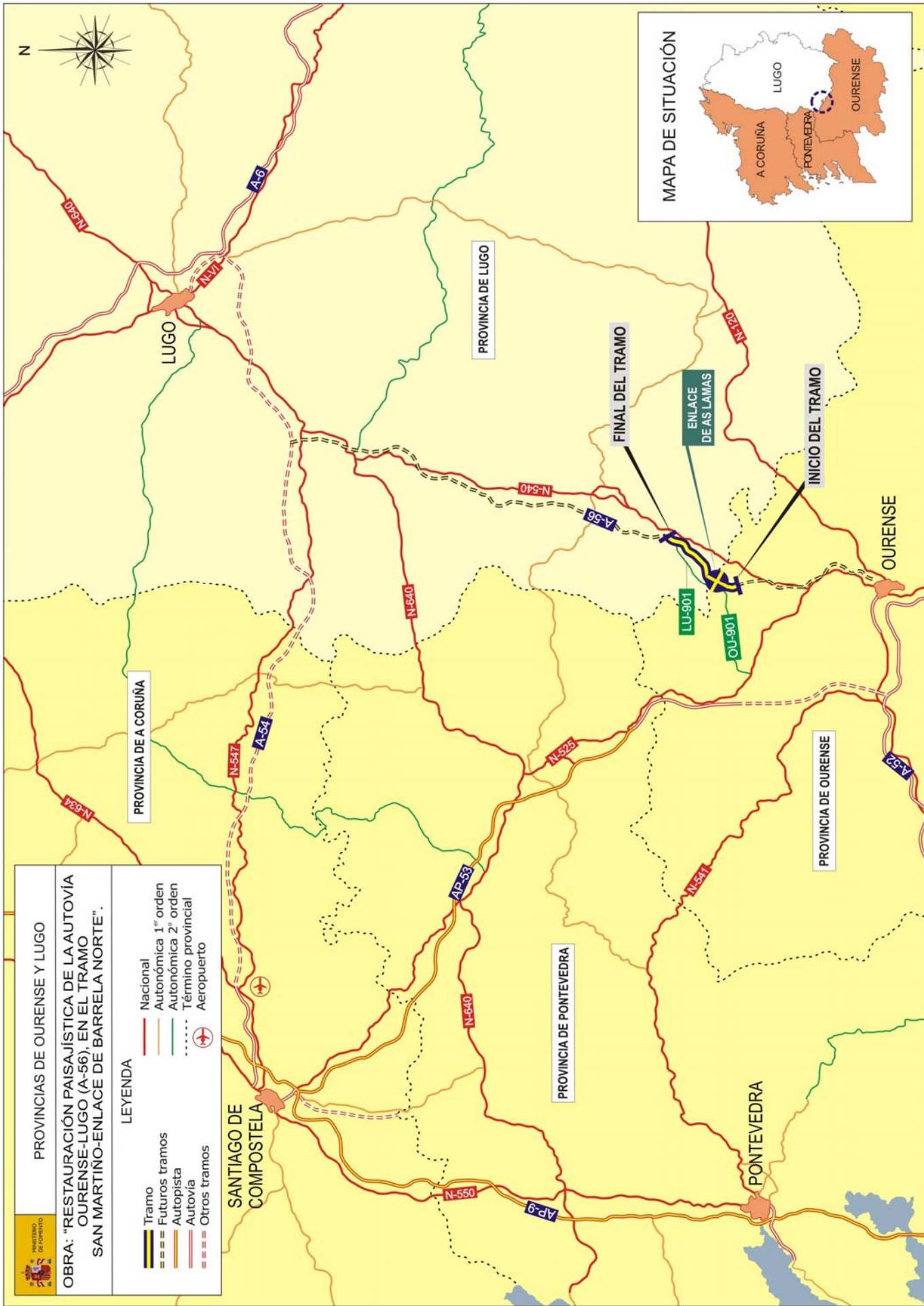
Por último, continúa hasta el p.k. 8,805 situado al oeste de la localidad de Estivada y al este de la localidad de Lobelle de Arriba, conectando con el tramo posterior de la autovía "Enlace de Barreña Norte-Chantada".

El tronco de la autovía tiene una sección tipo formada por dos calzadas de dos carriles cada una de 3,5 m. La mediana del tronco de la autovía es de 10 m. El arcén exterior tiene 2,5 metros de ancho y 1 m el interior.

En total, se proyectan 11 estructuras: 1 viaducto, 9 pasos superiores y 1 paso inferior. Destaca el viaducto sobre el Río Bubal, entre los pp.kk 3,605 y el 3,908, con una longitud de 303 m.

La permeabilidad territorial se garantiza con 24 caminos paralelos y 7 caminos transversales.

Las obras finalizan con la señalización horizontal, la señalización vertical, el balizamiento con captafaros, hitos de vertice y balizas cilíndricas, la ejecución de la infraestructura de postes SOS y la reposición de servicios afectados.



PROVINCIA DE OURENSE Y LUGO

OBRA: "RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA DE LA AUTOVÍA OURENSE-LUGO (A-56), EN EL TRAMO SAN MARTÍNO-ENLACE DE BARRELA NORTE".

LEYENDA

	Tramo		Nacional
	Futuros tramos		Autonómica 1º orden
	Autopista		Autonómica 2º orden
	Autovía		Término provincial
	Otros tramos		Aeropuerto

