



Respuesta a una pregunta oral en el Congreso de los Diputados

El Gobierno mantiene su compromiso con el desarrollo de las infraestructuras de alta velocidad en España

- El ministro de Fomento, José Luis Ábalos expresó la voluntad de que el cambio de Gobierno no afecte a los compromisos de inversión y de contratos
- “Se está dando curso a lo programado”, dijo el responsable del Departamento, que puso como ejemplos las últimas licitaciones y adjudicaciones realizadas por el Consejo de Adif y las que realizará el próximo Consejo de Ministros

Madrid, 27 de junio de 2018 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, expresó hoy ante el Congreso de los Diputados su confianza en el mantenimiento de los plazos previstos para el desarrollo de las infraestructuras de alta velocidad en España.

En su respuesta a una pregunta oral realizada en la sesión de control al Gobierno de hoy, el responsable del Departamento afirmó su voluntad de que, con carácter general, el cambio de Gobierno no afecte a los compromisos de inversión y de contratos, y de no paralizar ni demorar nada de lo previsto.

El ministro dijo que se está “dando curso a todo lo programado” y puso como ejemplo de ello que el Consejo de Administración de Adif celebrado el pasado lunes, y tal y como estaba previsto, aprobó, entre otras cuestiones:

- La adenda al convenio con la Sociedad Murcia Alta Velocidad para avanzar en el soterramiento integral en la ciudad, que permitirá licitar próximamente las actuaciones comprometidas



Nota de prensa

- para los soterramientos de la estación y en los ámbitos de Barriomar y Nonduermas, por más de 329 M€.
- Inversiones por valor de más de 78 M€ para la conexión de Alta Velocidad a Galicia.
 - La adjudicación por 55 M€ de las obras del tramo Villafranca-Peralta del Corredor Cantábrico – Mediterráneo.
 - La adjudicación de casi 53 M€ en los contratos necesarios para impulsar la conexión de alta velocidad entre Madrid y Asturias.
 - La licitación de traviesas, balasto y desvíos para el montaje de vía en la línea de alta velocidad a Extremadura por valor global de casi 50 M€.
 - Las obras que completarán la adecuación al ancho mixto de la señalización en el tramo Valencia Fuente de San Luis-Castellón, por importe de más de 30 M€.
 - 12 M€ en los suministros necesarios para la implantación del ancho estándar en la estación de Irún.
 - Y 10 M€ en un plan de mejora integral de las instalaciones de seguridad en la red ferroviaria de Cataluña.

José Luis Ábalos anunció, asimismo, que el viernes irán a Consejo de Ministros otros tres contratos por importe de más de 190 M€: el subtramo Castellbisbal – Martorell del Corredor Mediterráneo, la renovación y electrificación de la línea Poble Llarga-Silla en Valencia y la renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera en Badajoz, y en los próximos Consejos de Administración y de Ministros se continuarán acometiendo las actuaciones en marcha.

Cumplimiento de plazos

“Y hablando de credibilidad en los plazos –aseveró el ministro– el Gobierno del Partido Popular anunciaba que en 2015 pondría en servicio 1.000 nuevos kilómetros de líneas de alta velocidad, entre ellos los tramos que llegan hasta Burgos, Murcia, Granada, entre Plasencia y Badajoz y la Variante de Pajares. Ninguno de estos tramos está en servicio a día de hoy”. “A veces –añadió– se han generado falsas expectativas: se ha hablado de ‘final de obra’ como si fuera ya la puesta en servicio para el usuario”.