

Innovación continua

JAIME ARRUZ

Madrid, capital mundial de la navegación aérea por sexto año consecutivo, ha albergado el Congreso Mundial de Navegación Aérea “World ATM Congress”, que ha vuelto a elegir la capital de España como escenario de su cita anual, en la que, el pasado mes de marzo, multinacionales y expertos del sector han podido reunirse para debatir y analizar los retos futuros en la gestión del tráfico aéreo, sector clave para la sociedad y para la economía mundial.

Un año más, el Congreso Mundial de Navegación Aérea ha vuelto a convertirse en la conferencia internacional más importante y de mayor tamaño de su sector, confirmándose la capital de España como la sede para los próximos cuatro años, hasta 2022, y situándose Madrid como la ciudad de referencia en el campo de la gestión del espacio aéreo.

Con la participación de más de 8.500 asistentes, 237 expositores procedentes de 136 países o territorios diferentes, 80 proveedores de servicios de navegación aérea y 225 empresas del sector aeronáutico, este Congreso ha servido de escenario para la celebración de más de 100 sesiones donde expertos en la materia han podido analizar juntos el futuro de la gestión del tráfico aéreo, poniendo especial énfasis en los retos y desafíos a superar y en las innovaciones que permitirán avanzar hacia una navegación aérea más eficiente.

Entre la variedad de temas tratados, destacan algunos especialmente importantes en el momento actual y en un futuro cercano, como son la utilización de nuevas tecnologías y procedimientos que mejorarán la eficiencia del espacio aéreo, el impacto de la digitalización, la integración segura de los nuevos actores que vienen pisando fuerte, como los “remotely piloted aircraft systems” (RPAS) o drones, los nuevos vehículos espaciales comerciales y el papel que jugarán los controladores aéreos en un mundo cada vez más automatizado.

Este congreso se ha consolidado como una plataforma esencial para que multinacionales, empresas y organizaciones de todo tipo y procedencia puedan exponer sus productos, cerrar negocios o generar nuevos clientes. En esta su última edición de marzo de 2018, se han cerrado contratos en áreas tan diversas como la modernización de las torres y centros de control, la capacitación de personal y la provisión de nuevos sistemas ATM (Air Traffic Management).

Este año, el Word ATM Congress ha tenido a los drones como uno de sus grandes protagonistas, facilitando que, del 6 al 8 de marzo, se hayan podido exponer en Madrid los últimos avances de este sector emergente. Según las previsiones moverán en el año 2020 más de 100.000 millones de dólares (80.000 millones de euros).

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, aprovechó este escenario para adelantar la presentación del Plan Estratégico para el desarrollo del sector civil de drones 2018-2021 que fue presentado oficialmente unos días después del Congreso, el 18 de marzo. Supone una iniciativa pionera en Europa con la que se establece la hoja de ruta a seguir para impulsar el desarrollo de este sector incipiente que cuenta con un alto potencial de crecimiento, además de incentivar su competitividad, ya que previsiblemente, en los próximos 15 años, este sector multiplicará por treinta su actual tamaño.

En esta sexta edición del Word ATM Congress han participado el presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Olumuyiwa Benard Aliu, y el director general de Eurocontrol, Eamonn Brennan,

además de la directora de operaciones de la Organización de Tráfico Aéreo de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos, Teri L. Bristol, y David McMillan, del ATM Policy Institute o Nancy Graham, de Graham Aerospace Internacional.

El Congreso ha sido organizado por Enaire, empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España, y promovido por la Organización Civil de Servicios de Navegación Aérea (Civil Air Navigation Services Organisation, CANSO), en la que se reúnen proveedores de control del tráfico aéreo de todo el mundo, entre ellos Aena, como socio fundador, y Air Traffic Control Association (ATCA), entidad que aglutina a la industria estadounidense del tráfico aéreo.

.\ **Bajada de las tarifas de navegación aérea**

Este escenario, en el que el Grupo Fomento estuvo representado por sus empresas Enaire, Ineco y Senasa, que compartieron espacio en un stand donde mostraron sus proyectos más innovadores, fue elegido también por el ministro para anunciar una sustancial reducción en las tarifas de navegación aérea de Enaire. Supondrá una rebaja del 12% para el próximo año 2019, lo que unido a la bajada del 3% para el presente ejercicio 2018, conlleva que Enaire ofrecerá una de las tasas de ruta más bajas y, por lo tanto, más competitivas entre los principales proveedores europeos de navegación aérea.

Esta notable bajada se puede llevar a cabo, tal y como detalló De la Serna, gracias a la excelente evolución del tráfico aéreo y el esfuerzo de Enaire por mejorar la eficiencia de los sistemas de navegación aérea en España, trasladando así los beneficios a los aeropuertos, las ae-

rolíneas y los pasajeros. Con ello, por ejemplo, las aerolíneas gozarán de un ahorro conjunto de 25 millones de euros para 2018 y de 130 millones de euros en 2019, 70 millones más de lo previsto inicialmente.

.\ **España, referente del sector aeronáutico**

El World ATM Congress 2018, junto con otras adjudicaciones a España, como la elección de Madrid para la sede del mayor centro mundial de operaciones de IATA (International Air Transport Association) o la llegada a la capital —tras el *brexit* de Reino Unido— del Centro de Respaldo de Monitorización de la Seguridad de Galileo —sistema europeo de navegación por satélite— pone de relieve la creciente importancia de España en el sector del transporte aéreo.

Así lo explicitó el ministro de Fomento, al tiempo que recordó que el papel preponderante de España en el sector aeronáutico está íntimamente relacionado con un conjunto de infraestructuras ferroviarias, viarias, portuarias y aeronáuticas que han permitido que España sea ya el segundo destino turístico mundial, habiendo recibido a casi 82 millones de visitantes internacionales en pasado año 2017.

España, junto al resto de países de la Unión Europea, se enfrentará durante los próximos años a retos sobresalientes en el sector aeronáutico, entre ellos, la construcción del Cielo Único Europeo —iniciativa de la UE para reestructurar el sistema de gestión de la navegación aérea del continente para incrementar su eficiencia— la mejora de la seguridad operacional, el aumento de la eficiencia operativa y la sostenibilidad medioambiental, la modernización tecnológica o la proyección exterior, que serán parte importante de los próximos objetivos a alcanzar. ■